9. Присоединение и отсоединение батареи от бортовой сети автомобиля производить при выключенных потребителях. Сначала присоединить положительный вывод, а затем отрицательный, соединённый с массой автомобиля.
10. Не допускается замыкание полюсов батареи.
11. Запрещается переворачивать батарею в любой плоскости более чем на 30°.

Зарядка АКБ

1. Снимите АКБ с автомобиля. При отсоединении сначала снимите отрицательную клемму, затем положительную.
2. Если АКБ оснащена заливными пробками, очистите поверхность вокруг них и выверните пробки, не допуская попадания грязи внутрь АКБ.
3. Проверьте уровень электролита. В случае оголения решёток пластин долейте дистиллированную воду до необходимого уровня — на 10 мм выше верхнего края решёток. Запрещается доливать электролит в АКБ.
В зимний период проверьте отсутствие льда. При наличии льда зарядка АКБ запрещается. Необходимо обеспечить прогрев АКБ при комнатной температуре до полного оттаивания всех банок.
4. Подключите зарядное устройство к АКБ, включите его в сеть и отрегулируйте напряжение и ток заряда при использовании ручного зарядного устройства.
При использовании автоматического зарядного устройства установите режим в соответствии с прилагаемой инструкцией к зарядному устройству.
Заряд рекомендуется проводить:
- AGM — при напряжении 14,1 В, но не выше 14,6 В;
- свинцовых АКБ — при напряжении 14,8 В;
- Ca-Ca — при напряжении 16,0 В.
Нормальный ток зарядки АКБ составляет 1/10 от номинальной ёмкости. Для AGM рекомендуется ток зарядки 1/5 от номинальной ёмкости. Например, для АКБ 6СТ-65 AGM — 13,0 А.
При обычной зарядке нормальное время зарядки составляет не более 10 часов.

Особенности зарядки глубоко разряженной обслуживаемой АКБ

Глубоко разряженной считается обслуживаемая АКБ с жидким электролитом, если плотность электролита ниже 1,15 г/см³ во всех банках. Перед эксплуатацией такую АКБ необходимо полностью зарядить и проверить.
Замороженную АКБ перед зарядкой необходимо полностью отогреть при комнатной температуре.
Заряд выполняют одним циклом продолжительностью 20 часов либо, что предпочтительнее, не менее чем тремя циклами по 8 часов с паузами 8–16 часов между ними.
Во время зарядки контролируйте температуру корпуса АКБ и газообразование. Температура корпуса АКБ не должна превышать 30 °С.
При нагреве АКБ выше 30 °С без признаков газообразования зарядку необходимо прекратить и передать АКБ на техническое обслуживание специалисту.
При нагреве АКБ выше 30 °С с избыточным газообразованием (кипением) необходимо уменьшить напряжение зарядного устройства до минимального значения, установленного для данного типа АКБ, при котором прекращается интенсивное кипение и сохраняется лёгкое пузырение.
Для AGM и необслуживаемых АКБ при глубоком разряде или невозможности самостоятельной зарядки необходимо в кратчайший срок обратиться в сервисный центр, указанный в гарантийном талоне.
Хранение глубоко разряженной АКБ приводит к её разрушению, потемнению электролита и не является гарантийным случаем.
Критерии полной зарядки АКБ
Для AGM ток зарядки после завершения заряда должен снизиться до значения не более 2% от номинальной ёмкости. Например, для АКБ 6СТ-65 AGM — не более 1,3 А.
Для необслуживаемых АКБ ток зарядки после завершения заряда должен стабилизироваться на уровне 0,5–1,0 А в течение 2 часов.
Для обслуживаемых АКБ плотность электролита проверяют не ранее чем через 2 часа после отключения зарядного устройства. Плотность полностью заряженной обслуживаемой АКБ должна составлять 1,28 ± 0,005 г/см³ во всех банках.
При проверке нагрузочной вилкой на 100 А напряжение не должно быть ниже 10,5 В. При проверке нагрузочной вилкой на 200 А напряжение не должно быть ниже 9,5 В при длительности нагрузки не менее 5 секунд.
После зарядки плотно закрутите пробки и удалите следы электролита раствором соды или бытовым обезжиривателем. Не используйте ацетон и другие химические растворители.
НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:
Хранение АКБ в разряженном состоянии.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

руководство по эксплуатации аккумуляторной батареи

AUTO COMPONENT

Уважаемый покупатель!
Пожалуйста, перед началом эксплуатации приобретённой Вами аккумуляторной батареи (АКБ), внимательно ознакомьтесь с основными правилами эксплуатации. Указанные рекомендации помогут сохранить хорошую работоспособность батареи в течение всего срока службы. Нарушение правил эксплуатации батареи могут послужить поводом для отказа в её гарантийной проверке или замене.

Бренд / модель / типоразмер:

Цена батареи:

Маркировка / серийный номер:
(при наличии)

Гарантийный срок:

Дата выпуска:

Дата продажи:

Изготовитель:

Продавец:

Наименование торговой организации, адрес, телефон; ФИО продавца

Место для печати:

Подпись продавца:

Подпись покупателя:

С гарантийными условиями и инструкцией по эксплуатации ознакомлен(а).

Внешних дефектов не обнаружено. Напряжение аккумулятора без нагрузки: _____ В.

Поставщик и лицо, предоставляющее гарантию

ООО «КОМПАНИЯ АВТО-КОМПОНЕНТ»
Юридический адрес: 198152, г. Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д. 69, лит. А, пом. 25-Н, оф. 410А.

Гарантийное обслуживание

Аккумуляторы: WATTBATT ULTIMATE, FORSE, FireBall

По вопросам гарантийного обслуживания обращайтесь по месту приобретения аккумулятора или в один из пунктов по указанным адресам:

Санкт-Петербург пр. Индустриальный, д. 35, корп. 1 +7 (812) 241-80-01	Кировск ул. Набережная, д. 4А +7 (812) 386-35-36
Санкт-Петербург ул. Курляндская, д. 16/18 +7 (812) 677-62-20	Великий Новгород ул. Большая Санкт-Петербургская, д. 95/1 +7 (8162) 53-50-22
Санкт-Петербург Московское шоссе, д. 5 +7 (812) 677-62-21	Великий Новгород ул. Нехинская, д. 8 +7 (8162) 53-50-50
Санкт-Петербург ул. Седова, д. 61 +7 (812) 677-62-29	Кириши пр. Героев, д. 31 +7 (81368) 59-029
Колпино ул. Октябрьская, д. 8 +7 (812) 677-62-23	Кингисепп Крикковское шоссе, д. 2Б +7 (81375) 7-60-66
Санкт-Петербург Красносельское шоссе, д. 40, корп. 2, лит. А +7 (812) 677-62-24	Старая Русса ул. Сварога, д. 17 +7 (81652) 5-76-77
Волхов ул. Юрия Гагарина, д. 2 +7 (81363) 7-50-51	Боровичи ул. Софьи Перовской, д. 6 +7 (816) 64-51-007
Чудово ул. Титова, д. 3А +7 (81665) 44-566	Архангельск Талажское шоссе, д. 1, корп. 1, стр. 1 +7 (8182) 47-20-20

Отметки о гарантийном обслуживании

Дата обращения / ремонта:

Причина обращения / выполненные работы:

Результат:

Подпись специалиста:

Дата обращения / ремонта:

Причина обращения / выполненные работы:

Результат:

Подпись специалиста:

ВАЖНО! Для обращения по гарантии необходимо предъявить настоящий гарантийный талон, полностью заполненный продавцом в торговой точке при продаже аккумулятора. В талоне должны быть указаны модель аккумулятора, дата продажи, гарантийный срок и продавец, а также проставлена печать организации при её наличии. Гарантийный срок начинает исчисляться с даты передачи аккумулятора покупателю, указанной в настоящем гарантийном талоне.

Гарантийные обязательства

ООО «КОМПАНИЯ АВТО-КОМПОНЕНТ» гарантирует надёжное качество и работоспособность АКБ при условии соблюдения настоящей инструкции по эксплуатации.
Гарантийный срок АКБ исчисляется с даты продажи, указанной в настоящем гарантийном талоне.
Гарантия предоставляется только при правильно заполненном гарантийном талоне.
Замена АКБ производится только по факту установления дефекта в АКБ, связанного с её изготовлением. Дефекты, вызванные условиями работы аккумуляторной батареи, не могут служить основанием для замены АКБ.
Глубоко разряженная аккумуляторная батарея сама по себе не является основанием для отказа в гарантийном обслуживании. Если по результатам диагностики АКБ признана исправной, её зарядка производится за счёт владельца.

Гарантийные обязательства не распространяются на АКБ в следующих случаях:

1. Отсутствие гарантийного талона, его неправильное или неполное заполнение.
2. Отсутствие этикеток-изготовителя и гарантийных наклеек поставщика.
3. Механическое повреждение корпуса и клемм АКБ, трещины, изменение цвета корпуса, следы оплавления клемм АКБ, нарушение их геометрии.
4. Изменение геометрии корпуса АКБ, вздутие боковин в результате замерзания электролита.
5. Снижение уровня электролита ниже нормального уровня более чем в одной банке, в том числе оголение решёток пластин.
6. Добавление каких-либо примесей в электролит или предъявление АКБ со слитым электролитом.
7. Электролит имеет тёмный, непрозрачный или окрашенный цвет.
8. Плотность электролита ниже 1,20 г/см³ или выше 1,30 г/см³ во всех банках одновременно.
9. Использование аккумуляторной батареи на автомобилях с неисправным электрооборудованием.
10. Использование АКБ не по прямому назначению.
11. Отсутствие в претензии-заявлении информации о транспортном средстве и марке двигателя.

Подготовка к работе залитой электролитом и заряженной АКБ

Залитая электролитом и заряженная батарея готова к установке на автомобиль. В первую очередь необходимо установить АКБ на автомобиль и надёжно её закрепить, затем подвести наконечники проводов к полюсным выводам и смазать техническим вазелином верхние части полюсных выводов и закреплённых наконечников.

Эксплуатация АКБ на автомобиле

АКБ на автомобиле может надёжно работать в течение 3–4 лет и более, если за её состоянием осуществлять необходимый контроль: не допускать глубоких разрядов, плотность электролита не должна быть менее 1,20 г/см³ (кроме AGM), не допускать перезаряда, следить за работой АКБ с низким уровнем электролита.
Полюсные выводы АКБ и наконечники проводов должны быть очищены от окислов, верхнюю часть АКБ необходимо постоянно содержать в чистом виде. Следует также обращать внимание на чистоту газоотводных отверстий АКБ.
Перед продолжительной стоянкой автомобиля, более 1 месяца, АКБ целесообразно отсоединить от проводов и проверить степень заряженности. При необходимости — подзарядить.
Не допускается эксплуатация АКБ как в состоянии недозаряда, так и перезаряда. При снижении плотности электролита ниже установленной нормы АКБ следует снять с автомобиля и подзарядить.

Меры безопасности

1. При попадании электролита на кожу промойте поражённый участок большим количеством воды, затем обработайте 5%-ным раствором соды. При попадании электролита в глаза промывайте их водой в течение 15–20 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
2. При работе с электролитом глаза должны быть защищены очками.
3. АКБ, заполненная электролитом, должна храниться вдали от детей.
4. После работы с батареей и электролитом необходимо вымыть руки с мылом.
5. Не бросать АКБ в общий мусоросборник.
6. Батарея должна быть надёжно закреплена в штатном установочном месте автомобиля.
7. В помещениях, где ведётся заряд батареи, запрещается курить и пользоваться открытым огнём.
8. Не допускается эксплуатация батареи с плохими контактами между выводами батареи и клеммами проводов.